**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту профессионального стандарта**

**«Авиатехник»**

Оглавление

[Раздел 1 Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций. 2](#_Toc412960066)

[Раздел 2  Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта. 7](#_Toc412960067)

[Раздел 3 Обсуждение проекта профессионального стандарта. 9](#_Toc412960068)

[Раздел 4 Согласование проекта профессионального стандарта 10](#_Toc412960069)

[Приложение № 1](#_Toc412960070). [Сведения об организациях, привлеченных к разработке и согласованию проекта профессионального стандарта 11](#_Toc412960071)

[Приложение № 2.](#_Toc412960072) [Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта 12](#_Toc412960073)

[Приложение № 3.](#_Toc412960074) [Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта. 15](#_Toc412960075)

# Раздел 1 Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций.

Информацию о перспективах развития вида профессиональной деятельности.

Регулирование деятельности специалистов по обслуживанию и ремонту авиационной техники осуществляется по принципу сочетания, международных, государственных и корпоративных регламентных норм для регулярных авиаперевозчиков. Посредством законодательства регулируется значительная часть отношений в области обслуживания и ремонта авиационной техники, и как правило, для магистральных воздушных судов, регулируется Федеральными авиационными правилами, руководствами по эксплуатации воздушных судов конкретных типов. Однако, остро стоит вопрос о стандартизации деятельности специалистов по обслуживанию и ремонту авиационной техники для авиации общего назначения (малой и частной авиации), о предъявлении требований к их профессиональной деятельности от которой зависят безопасность и жизни других людей – владельцев воздушных судов и их пассажиров.

Вопросы о необходимости стандартизации деятельности специалистов по обслуживанию и ремонту авиационной техники особо остро проявились в связи с развитием частной авиации, созданию сети частных аэродромов и вертолетных площадок, необходимости обсаживания частных воздушных судов на них.

Данный стандарт подготовлен во исполнение Указ Президента РФ от 07.05.2012 №597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики», постановления Правительства Российской Федерации от 22.01.2013 г. № 23,распоряжение Правительства Российской Федерации от 31.03.2014 № 487-р «Об утверждении комплексного плана мероприятий по разработке профессиональных стандартов, их независимой профессионально-общественной экспертизе и применению на 2014 - 2016 годы», приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 № 147н, от 12.04.2013 №148н и от 29 апреля 2013 г. № 170н.

Вместе с тем, движение Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Ворлдскиллс Россия» имеет в своем активе и накопило практику передовых технологий в данной профессии. Стандарты WSR послужили одной из основ для текста проекта данного профессионального стандарта. Учитывая международный характер направленности движения WS, массовость мероприятий и профориентационный эффект распространения стандартов WS в профессиональном стандарте отражены трудовые функции, учитывающие требования стандартов WS и WSR.

Следовательно, профессиональный стандарт и, его обновление на основе лучших практик международных и национальных чемпионатов движения WS, позволит как крупным авиаперевозчикам, так и владельцам частных воздушных судов с тем, чтобы обеспечить качественное их техническое обслуживание и ремонт.

Описание обобщенных трудовых функций, входящих в вид профессиональной деятельности, и обоснование их отнесения к конкретным уровням квалификации.

Обобщенные трудовые функции, входящие в данный вид профессиональной деятельности, выделены в соответствии с её основной цельюсодержания воздушного судна в технически исправном состоянии и готовности к вылету.

Достижение цели осуществляются поэтапно, через выполнение профессионалами обобщенных трудовых функции, указанных в таблице 1.

Таблица 1.Обобщенные трудовые функции

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| код | наименование | уровень квалификации |
| A | Подготовительные работы. Осмотр воздушного судна и ремонт обнаруженных механических повреждений его корпуса | 4 |
| B | Техническое обслуживание воздушного судна. Ежедневная проверка воздушного судна | 6 |
| C | Проверочные, контрольные работы | 5 |
| D | Заключительные работы. | 7 |

Обобщенные трудовые функции были выделены и сформулированы на основе анализа основных этапов профессиональной деятельности. Выделенные ОТФ описывают замкнутый цикл реализации групп логически связанных трудовых задач, исполняемых последовательно специалистами разной квалификации в совместном трудовом процессе (бизнес процессе). В каждом этапе деятельности, т.е. обобщенной трудовой функции, разделение трудовых задач по уровням сложности и ответственности фиксируется в форме конкретных трудовых функций, в соответствии со сложившейся в данной профессии практики деятельности.

Описание состава трудовых функций и обоснование их отнесения к конкретным уровням (подуровням) квалификации.

Таблица 2. Состав трудовых функций

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обобщенные трудовые функции | | | Трудовые функции | | |
| код | наименование | уровень квалификации | наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| A | Подготовительные работы. Осмотр воздушного судна и ремонт обнаруженных механических повреждений его корпуса | 4 | Изучение чертежей | A/01.1 | 1 |
| Подготовка деталей для сборки из заготовок (выполнение слесарных работ). | A/02.1 | 1 |
| Изучение технической документации. | A/03.2 | 2 |
| Сборка деталей на стержневые заклепки и винты согласно техническим условиям (ТУ) | A/04.2 | 2 |
| Разделка отверстий в листовых деталях согласно чертежу | A/05.3 | 3 |
| Подготовка рабочего места | A/06.4 | 4 |
| Обеспечение технологического доступа для выполнения работ | A/07.4 | 4 |
| Выбор и оценка расходных и запасных частей и материалов | A/08.4 | 4 |
| Подготовка необходимого оборудования и инструментов | A/09.4 | 4 |
| B | Техническое обслуживание воздушного судна. Ежедневная проверка воздушного судна | 6 | Ежедневное обслуживание систем летательного аппарата. | B/01.2 | 2 |
| Диагностика и контроль работоспособности систем летательного аппарата. | B/02.3 | 3 |
| Смазка и дозаправка жидкостями и газами систем воздушного судна | B/03.5 | 5 |
| Монтаж-демонтаж простых компонентов систем воздушного судна | B/04.5 | 5 |
| Проверка работоспособности систем | B/05.6 | 6 |
| Поиск и устранение неисправностей | B/06.6 | 6 |
| Монтаж-демонтаж сложных компонентов систем воздушного судна | B/07.6 | 6 |
| Периодический осмотр конструкции воздушного судна и его систем | B/08.6 | 6 |
| C | Проверочные, контрольные работы | 5 | Выявление неисправностей электропроводки. | C/01.1 | 1 |
| Проверка и установка параметров системы управления. | C/02.4 | 4 |
| Демонтаж и установка элементов конструкции судна в модуле симуляции | C/03.4 | 4 |
| Стыковка (сопряжение) лопатки компрессора. | C/04.4 | 4 |
| Контроль качества выполненных работ | C/05.5 | 5 |
| D | Заключительные работы. | 7 | Монтаж и демонтаж агрегатов на летательном аппарате | D/01.3 | 3 |
| Закрытие технологических люков и отсеков | D/02.4 | 4 |
| Контроль работоспособности систем летательного аппарата | D/03.4 | 4 |
| Оформление документации производства работ после периодического технического обслуживания | D/04.7 | 7 |

Трудовые функции в обобщенной трудовой функции «[Подготовительные работы. Осмотр воздушного судна и ремонт обнаруженных механических повреждений его корпуса](http://wsr.profstandard.ru/aviatehnik/tasks/438)» определены в соответствии с алгоритмом работы специалиста при проведении первого этапа цикла деятельности профессионала с целью изучения технической и эксплуатационной документации, подготовки деталей для сборки из заготовок, разделки отверстий в листовых деталях согласно чертежу, сборки деталей на стержневые заклепки и винты согласно ТУ, подготовки оборудования, инструментов, запасных частей, подготовки рабочего места.

Трудовые функции в обобщенной трудовой функции «[Техническое обслуживание воздушного судна обслуживания. Ежедневная проверка воздушного судна](http://wsr.profstandard.ru/aviatehnik/tasks/443)» определены в соответствии с алгоритмом работы специалиста при проведении второго этапа цикла деятельности профессионала с целью контроль исправности и работоспособности систем летательного аппарата.

Трудовые функции в обобщенной трудовой функции «[Проверочные, контрольные работы](http://wsr.profstandard.ru/aviatehnik/tasks/448)» определены в соответствии с алгоритмом работы специалиста при проведении третьего этапа цикла деятельности профессионала с целью проверки, ремонта и замены (монтаж-демонтаж) агрегатов и блоков в процессе эксплуатации воздушного судна.

Трудовые функции в обобщенной трудовой функции «Заключительные работы» определены в соответствии с алгоритмом работы специалиста при проведении четвертого этапа цикла деятельности профессионала с целью монтажа и контроля систем летательных аппаратов и оформления документов.

Названия трудовых функций выполнены в формате формулирования трудовых задач, понятными как специалистам, так и не специалистами в данном виде профессиональной деятельности (для руководителей, смежных специалистов, потребителей, специалистов государственных органов исполнительной власти).

# Раздел 2.  Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта.

Информация об организациях, на базе которых проводились исследования, и обоснование выбора этих организаций.

Для разработки профессионального стандарта ГИНФО были привлечены специалисты из организации, которые определили ответственных лиц – профессионалов необходимого уровня квалификации и опытом работы не менее 3-х лет. В первоначальный список организаций, который был согласован с Минтрудом РФ, вошли:

ОАК Объединенная авиастроительная корпорация,

ГБОУ СПО МО «Луховицкий авиационный техникум»,

профсообществоWorldSkills Russia по данной профессии.

В дальнейшем количество привлечённых организаций и экспертов расширилось, в связи с тем, что для проработки трудовых функций, связанных с данной профессиональной деятельностью потребовалось привлечь организации, занимающиеся непосредственно ежедневной эксплуатации воздушных судов на аэродромах, и имеющих опыт и отработанные бизнес процессы в этом виде профессиональной деятельности.

Перечень организаций, сведения об уполномоченных ими лицах, участвовавших в разработке проекта профессионального стандарта, приводятся в приложении № 1 к пояснительной записке.

Описание требований к экспертам (квалификация, категории, количество), привлекаемым к разработке проекта профессионального стандарта, и описание использованных методов.

Разработка проекта профессионального стандарта велась в очной и заочных группах, состоящих из экспертов, делегированных от организаций.

В очную группу входили представители WSR и представители организаций, согласованных с Минтрудом РФ в количестве 5 человек. Критерии отбора экспертов применялись следующие: опыт личной работы более 5-ти лет по данной профессии, опыт участия в работе с профстандартами (квалификационными требованиями), опыт разработки программ обучения. А для экспертов WSR дополнительным требованием было опыт личного участия в качестве эксперта на национальных и/или международныхчемпионатах. В ходе проведения ряда очных встреч и последующей заочной работы был применен метод экспертного моделирования. Полученный результат в форме цельного описания вида профессиональной деятельности лег в основу конструкции проекта профессионального стандарта.

В дальнейшем, подготовленная конструкция проекта профессионального стандарта, наполнялась и совершенствовалась с использованием интернет технологий на он-лайн платформе для разработки профессиональных стандартов с использованием методики WSRпо интернет адресу <http://wsr.profstandard.ru>. Количество экспертов увеличилосьдо 6 чел. Их взаимодействие в течение 2-х месяцев проводилась в он-лайн режиме в несколько этапов, основные из которых следующие: выдвижения и редактирования трудовых функций, оценки и коррекции текста трудовых функций, сбора предложений и замечаний по проекту текста профессионального стандарта.

Общие сведения о нормативных правовых документах, регулирующих вид профессиональной деятельности, для которого разработан проект профессионального стандарта.

Данный вид профессиональной деятельности регулируетсяследующим нормативно правовым документом:

- Федеральныеавиационные правила "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов/полетным диспетчерам гражданской авиации". Утверждены Приказом Минтранса России от 12.09.2008 N 147 (с изменениями на 10 февраля 2014 года). Раздел XVII - Требования к специалисту по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов.

# Раздел 3. Обсуждение проекта профессионального стандарта.

Информация о порядке обсуждения, количестве задействованных организаций и экспертов, обобщенные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта.

В обсуждении проекта профессионального стандарта приняло участие:

- 5 организаций

- 6 экспертов

Обсуждение профессионального стандарта проводилось:

- на заседаниях рабочей группы;

- на электронной платформе, организованной партнерами ГИНФО специально для разработки профессионального стандарта по веб-адресу <http://wsr.profstandard.ru/>;

- на вебинаре17.02.2015организованного Союзом WSRи ГИНФО на площадке АСИ;

- на вебинаре 3.03.2015 организованного Союзом WSRи ГИНФО на площадке АСИ;

- в сети Интернет на ресурсах (форумах) ГИНФО, WSR, организаций - разработчиков профессионального стандарта.

Поступило и было учтено 19 замечаний и предложений.

Сводные данные об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта, приводятся в приложении № 2 к пояснительной записке.

Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта приводятся в таблице приложения № 3 к пояснительной записке.

# Раздел 4. Согласование проекта профессионального стандарта

Ввиду отсутствия трудовых функций, особо регулируемых законодательством, Проект профессионального стандарта согласования не требует

В этом случае указывается нормативные основания для проведения согласования. Сведения об органах и организациях, согласовавших проект профессионального стандарта, приводятся в приложении № 1 к пояснительной записке.

От организации-разработчика проекта профессионального стандарта - Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Государственный институт новых форм обучения» (ФГБОУ ДПО ГИНФО)

Исполняющая обязанности ректора

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Л.Н. Мельниченко

10 марта 2015 г.

М.П.

# Приложение № 1

# Сведения об организациях, привлеченных к разработке и согласованию проекта профессионального стандарта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Организация | Должность уполномоченного лица | ФИО уполномоченного лица | Подпись уполномоченного лица |
| Разработка проекта профессионального стандарта | | | | |
|  | Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Государственный институт новых форм обучения» | Исполняющая обязанности Ректора | Мельниченко Леся Николаевна |  |
|  | Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Ворлдскиллс Россия» | Генеральный директор | Уразов Роберт Наилевич |  |
|  | ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» | Заместитель директора Департамента по качеству Объединенная авиастроительная компания | Волков Алексей Владимирович |  |
| Согласование проекта профессионального стандарта | | | | |
|  | Федеральное агенство воздушного транспорта «Росавиация» |  |  |  |

# Приложение № 2.

# Сведения об организациях и экспертах, привлеченных к обсуждению проекта профессионального стандарта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятие | Дата  проведения | Организации | Участники | |
| Должность | ФИО |
| Экспертно-методический совет ГИНФО | 26.01.2015г. | Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Государственный институт новых форм обучения»  Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Ворлдскиллс Россия»  ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» | Преподаватель Луховицкий авиационный техникум  Директор НОЧУ ДПО "Учебный центр "Авиатор"  Заместитель директора Департамента по качеству Объединенная авиастроительная компания  Ассоциация "Авиационный персонал"  Зам. Директора по УПР Луховицкий авиационный техникум | Курашева Ольга Анатольевна  Берлев Владислав Павлович  Волков Алексей Владимирович  Мирошниченко Анастасия Александровна  Чечеватова Наталья Николаевна |
| Вебинар по теме: «Разработка и актуализации профессиональных стандартов на основе профессиональных компетенций, апробированных в рамках национального чемпионата сквозных рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности по методике WorldSkills» | 17.02.2015г. | Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Государственный институт новых форм обучения»  Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Ворлдскиллс Россия»  Агенство стратегических инициатив  ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» | Преподаватель Луховицкий авиационный техникум  Директор НОЧУ ДПО "Учебный центр "Авиатор"  Заместитель директора Департамента по качеству Объединенная авиастроительная компания  Ассоциация "Авиационный персонал"  Зам. Директора по УПР Луховицкий авиационный техникум | Курашева Ольга Анатольевна  Берлев Владислав Павлович  Волков Алексей Владимирович  Мирошниченко Анастасия Александровна  Чечеватова Наталья Николаевна |
| Семинар по теме: «Проблемы кадрового обеспечения гражданской авиации. Профстандарты. | 27.02.2015г. | ГИНФО, Консалтинговая компания «Авиаперсонал», S7, Ай Флай, РусЛайн, Атран, и представители аэропортов: компания «Аэропорты Регионов», Пулково, Белгород, компания «Базэлаэро» | Ассоциация "Авиационный персонал"  Заместитель директора Департамента по качеству Объединенная авиастроительная компания | Мирошниченко Анастасия Александровна  Волков Алексей Владимирович |
| Вебинар по теме: «Разработка и актуализации профессиональных стандартов на основе профессиональных компетенций, апробированных в рамках национального чемпионата сквозных рабочих профессий высокотехнологичных отраслей промышленности по методике WorldSkills» | 03.03.2015г. | Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Государственный институт новых форм обучения»  Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Ворлдскиллс Россия»  Агенство стратегических инициатив  ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» | Преподаватель Луховицкий авиационный техникум  Директор НОЧУ ДПО "Учебный центр "Авиатор"  Заместитель директора Департамента по качеству Объединенная авиастроительная компания  Ассоциация "Авиационный персонал"  Зам. Директора по УПР Луховицкий авиационный техникум | Курашева Ольга Анатольевна  Берлев Владислав Павлович  Волков Алексей Владимирович  Мирошниченко Анастасия Александровна  Чечеватова Наталья Николаевна |

# Приложение № 3.

# Сводные данные о поступивших замечаниях и предложениях к проекту профессионального стандарта.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | ФИО  эксперта | Организация, должность | Замечание, предложение | Принято, отклонено,  частично принято (с обоснованием принятия или отклонения) |
| 1 | Валерий Иосифович Ханжиев | НЦСУ , методист | К трудовой функции Контроль качества выполненных работ: Действия: 1. Проведение пооперационного контроля качества технического обслуживания и регламентов оборудования воздушного судна.    Умения: 1. Проводить проверку и настройку агрегатов, узлов и оборудования воздушного судна с помощью контрольно-поверочной и испытательной аппаратуры.  2. Контролировать качество работ, выполняемых специалистами более низкой квалификации.  3. Настраивать и регулировать особо сложные навигационные, пилотажные, информационные, радиолокационные и другие комплексы.  Знания: 1. Общие сведения о летно-технических характеристиках и конструкции обслуживаемых типов летательных аппаратов., их двигателей и систем. 2. Конструкции и эксплуатационные особенности оборудования, содержание и технологию технического обслуживания оборудования.  3. Порядок ведения бортовой (пономерной) документации на авиационную технику и производственно-технической документации на ее техническое обслуживание. 4. Регламенты и технологии технического обслуживания оборудования.  5. Основные нормы технических параметров, способы настройки оборудования и измерения параметров. 6.Конструкции и принципы работы блоков приборов, входящих в комплекты оборудования.  7. Способы обнаружения и устранения возможных неисправностей оборудования. 8. Применяемые при техническом обслуживании материалы, запасные части, инструмент, их свойства, правила маркировки. | Принято |
| 2 | Валерий Иосифович Ханжиев | НЦСУ , методист | К трудовой функции Закрытие технологических люков и отсеков: Дйствия: 1. Закрытие заглушек (КВ и УКВ радиостанций, дальномера, ответчиков самолетовождения и других), стопоров, колодок, отключение источников гидро- и газоснабжения.2. Проверка правильности положения и плотности закрытия лючков, дверей, отсутствия посторонних предметов, загрязнений, закупорки дренажных отверстий и других очевидных повреждений.3. Восстановление надежности изделий (подтяжка крепежных изделий, имеющих контровку или металлизацию), восстановление контровки, металлизации, пломбирование регулировочных винтов), регулировка механических усилий, люфтов, зазоров, взаимного положения деталейУмения: 1.Знания: 1. Общие сведения по конструкции обслуживаемых типов летательных аппаратов и ВС, их двигателей и соответствующих элементов.2. Правила пользования техническими описаниями и схемами обслуживаемой АТ. | Принято |
| 3 | Валерий Иосифович Ханжиев | НЦСУ , методист | К трудовой функции Закрытие технологических люков и отсеков: Дйствия: 1. Закрытие заглушек (КВ и УКВ радиостанций, дальномера, ответчиков самолетовождения и других), стопоров, колодок, отключение источников гидро- и газоснабжения.2. Проверка правильности положения и плотности закрытия лючков, дверей, отсутствия посторонних предметов, загрязнений, закупорки дренажных отверстий и других очевидных повреждений.Умения: 1. Знания: 1. Общие сведения по конструкции обслуживаемых типов летательных аппаратов и ВС, их двигателей и соответствующих элементов.2. Правила пользования техническими описаниями и схемами обслуживаемой АТ. | Отклонено |
| 4 | Валерий Иосифович Ханжиев | НЦСУ , методист | К трудовой функции Обеспечение технологического доступа для выполнения работ: Действия: 1. Проведение подготовки воздушного судна к техническому обслуживанию (снятие заглушек, чехлов, стопоров, колодок, подсоединение и отсоединение водила при буксировке, подключение и отключение источников гидро- и газоснабжения, очистка с промывкой агрегатов, промывка и смазка шарнирных соединений открытого типа, швартовка воздушного судна.2. Выполнение демонтажных работ для обеспечения технологического доступа к агрегатам и узлам воздушного судна. Умения: 1. Проводить демонтаж-монтаж теплозвукоизоляции СКВ, уплотнений дверей, люков, створок, полов верхней и нижней палубы фюзеляжа, крышек, эксплуатационных лючков пилонов и гондол двигателей, горизонтального и вертикального оперения, осушительных патронов фонаря, окон.Знания: 1. Основные конструктивные и технические данные обслуживаемых типов летательных аппаратов и их двигателей.2. Назначение и принцип работы основных узлов и агрегатов обслуживаемой техники; 3. Эксплуатационно-техническую документацию, правила технической эксплуатации. 4. Регламенты и технологию технического обслуживания воздушного судна.Особые условия: Требуется подготовка по установленной специальной программе, стаж работы авиационным механиком по планеру и двигателем 2-го разряда не менее двух лет. | Принято |
| 5 | Валерий Иосифович Ханжиев | НЦСУ , методист | К трудовой функции Подготовка рабочего места: Действия: 1. Выполнение подготовительных работ при техническом обслуживании планера и двигателей воздушного судна (установка, перемещение и уборка стремянок, трапов, специального снаряжения).2. Дезинфекция, просушка и обработка антистатиком элементов воздушного судна.3. Формирование (подбор) инструментов и специальных приспособлений необходимых для проведения работ.Умения: 1. Демонтировать-монтировать створки, крышки эксплуатационных лючков пилонов и гондол двигателей.2. Контролировать техническое состояние крепления теплозвукоизоляции, привязных ремней и регулировки их стопорения, аварийно-спасательных средств, трубопроводов силовой установки; проверка наличия швартовочных сеток грузового отсека (кабины), привязных ремней и индивидуальных столиков бытового оборудования, конденсата в дренажных клапанах фюзеляжа.3. Проводить дезинфекцию, обработку антистатиком, просушивание объекта.Знания: 1. Общие сведения по конструкции обслуживаемых типов летательных аппаратов, их двигателей и соответствующих элементов.2. Правила пользования техническими описаниями и схемами обслуживаемой авиационной техники.3. Эксплуатационно-техническую документацию,4. Применяемые при техническом обслуживании основные смазки, жидкости и материалы, их назначение.5. Назначение и принцип действия аэродромного оборудования, приспособлений, инструментов, их маркировку.6. Порядок подготовки рабочего места для всех видов регламентов технического обслуживания.Особые условия: 1. Требуется наличие допусков по своей профессии к самостоятельному техническому обслуживанию воздушных судов.2. Требуется подготовка по установленной специальной программе. | Принято |
| 6 | Валерий Иосифович Ханжиев | НЦСУ , методист | К трудовой функции Подготовка рабочего места: Действия: 1. Выполнение подготовительных работ при техническом обслуживании планера и двигателей воздушного судна (установка, перемещение и уборка стремянок, трапов, специального снаряжения). 2. Проведение подготовки воздушного судна к техническому обслуживанию (снятие заглушек, чехлов, стопоров, колодок, подсоединение и отсоединение водила при буксировке, подключение и отключение источников гидро- и газоснабжения, очистка с промывкой агрегатов, промывка и смазка шарнирных соединений открытого типа, швартовка воздушного судна.3. Формирование (подбор) инструментов и специальных приспособлений необходимых для проведения работ.Умения: 1. Демонтировать-монтировать створки, крышки эксплуатационных лючков пилонов и гондол двигателей.2. Контролировать техническое состояние крепления теплозвукоизоляции, привязных ремней и регулировки их стопорения, аварийно-спасательных средств, трубопроводов силовой установки; проверка наличия швартовочных сеток грузового отсека (кабины), привязных ремней и индивидуальных столиков бытового оборудования, конденсата в дренажных клапанах фюзеляжа.3. Проводить дезинфекцию, обработку антистатиком, просушивание объекта.Знания: 1. Общие сведения по конструкции обслуживаемых типов летательных аппаратов, их двигателей и соответствующих элементов.2. Правила пользования техническими описаниями и схемами обслуживаемой авиационной техники.3. Эксплуатационно-техническую документацию,4. Применяемые при техническом обслуживании основные смазки, жидкости и материалы, их назначение.5. Назначение и принцип действия аэродромного оборудования, приспособлений, инструментов, их маркировку. 6. Порядок подготовки рабочего места для всех видов регламентов технического обслуживания.Особые условия: 1. Требуется наличие допусков по своей профессии к самостоятельному техническому обслуживанию воздушных судов. 2. Требуется подготовка по установленной специальной программе. | Отклонено |
| 7 | Валерий Иосифович Ханжиев | НЦСУ , методист | К трудовой функции Проверка работоспособности систем: Действия: 1. Осмотр и контроль работоспособности, направленные на предупреждение отказов приборов и электрооборудования и своевременное проведение их ремонта по замечаниям экипажа, результатам обработки полетной информации, зарегистрированной бортовыми средствами контроля, и по результатам планового контроля при технической эксплуатации. 2. Подготовка объектов технического обслуживания к использованию по прямому назначению.Умения: 1. Знания: 1. Способы обнаружения и устранения неисправностей приборов и электрооборудования.2. Регламенты и технологию технического обслуживания авиаприборного и электрооборудования обслуживаемых летательных аппаратов3. Правила технической эксплуатации приборов, систем и электрооборудования.4. Правила по охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности. 5. Правила пользования средствами индивидуальной защиты. 6. Виды брака и способы его предупреждения и устранения. 7. Требования по рациональной организации труда на рабочем месте.Особые условия: Требуется среднее профессиональное образование, стаж работы авиационным техником 6-го разряда не менее трех лет. | Принято |
| 8 | Валерий Иосифович Ханжиев | НЦСУ , методист | К трудовой функции Оформление документации производства работ после периодического технического обслуживания: Действия: 1. Ведение технической документации по выполненным работам по техническому обслуживанию воздушного судна.2. Проведение самоконтроля выполняемых работ с оформлением соответствующей документации. Умения: 1. Контролировать правильность оформления эксплуатационно-технической и ремонтной документации.2. Правильно и своевременно вести записи по выполненным работам в эксплуатационно-технической документации.Знания: 1. Документация по техническому обслуживанию АТ, порядок ее ведения и оформления.2. Правила и порядок технического обслуживания.3. Основные нормы технических параметров А и РЭО, способы подготовки КПА и измерения контролируемых параметров оборудования.4. Регламенты и технологию технического обслуживания авиаприборного и электрооборудования обслуживаемых летательных аппаратов | Принято |
| 9 | Валерий Иосифович Ханжиев | НЦСУ , методист | К трудовой функции Монтаж-демонтаж сложных компонентов систем воздушного судна: Действия: 1. Проведение работ по демонтажу-монтажу блоков курсовой системы, коррекционного механизма, компаса, лентопротяжного механизма, выключателей и переключателей, электрожгутов силовых установок, коробки автоматики запуска двигателя и прочего оборудования в соответствии с документацией по техническому обслуживанию авиационной техники.Умения: 1. Выполнять монтажные и демонтажные работы в строгом соответствии с требованиями документации по техническому обслуживанию АТ.2. Соблюдать правила по охране труда, производственной санитарии и противопожарной безопасности, пользования средствами индивидуальной защиты.3. Выполнять требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ, по рациональной организации труда на рабочем месте.Знания: 1. Общие сведения о летно-технических характеристиках и конструкции обслуживаемых типов летательных аппаратов, их двигателей и систем.2. Правила технической эксплуатации, содержание и технологию обслуживания авиаприборов и электрооборудования.3. Порядок ведения бортовой (пономерной) документации на воздушное судно и производственно-технической документации на ее ТО.4. Конструкцию, эксплуатационные особенности приборов и электрооборудования обслуживаемых типов ВС.5. Назначение и принцип действия КПА и СИ и контрольно-записывающей аппаратуры.6. Функциональные, принципиальные, фидерные и монтажные схемы приборного и электрооборудования ВС.7. Документация по техническому обслуживанию АТ, правила и порядок технического обслуживания. Особые условия: Наличие допусков к самостоятельному техническому обслуживанию воздушных судов. | Принято |
| 10 | Алексей Волков | Объединенная авиастроительная корпорация, Заместитель директора департамента | К трудовой функции Монтаж-демонтаж сложных компонентов систем воздушного судна: Проведение работ по демонтажу-монтажу блоков курсовой системы, коррекционного механизма, компаса, лентопротяжного механизма, выключателей и переключателей, электрожгутов силовых установок, коробки автоматики запуска двигателя и прочего оборудования в соответствии с документацией по техническому обслуживанию авиационной техники.предлагаю изложить. Проведение работ по демонтажу-монтажу компонентов следующих систем самолета: Кондиционирования воздуха, Оборудование автоматического управления полетом, Связное оборудование, электроснабжения, Бытового и аварийно спасательного оборудование, Пожарное оборудование, Управления самолетом, Топливная, Гидравлическая, Противообледенительная, Приборное оборудование, Шасси, освещение и световая сигнализация, Пилотажно навигационное оборудование, Кислородное оборудование, Пневматическая и др. | Принято |
| 11 | Валерий Иосифович Ханжиев | НЦСУ , методист | К трудовой функции Выбор и оценка расходных и запасных частей и материалов: Действия: 1. Проведение внешнего осмотра (дефектация) планера со вскрытием и без вскрытия лючков на отсутствие поломок, вмятин, царапин, следов негерметичностигидрогазовых коммуникаций, повреждений лакокрасочных и защитных покрытий, остекления (трещин, сколов, расслоения и серебра) фонарей, окон; наличия недопустимых зазоров, износов, люфтов, коррозии и загрязнений и других механических повреждений.2. Измерение давления с помощью приспособлений, визуальная проверка давления (пневматиков по обжатию, амортизаторов по усадке).3. Определение потребных и расходных запасных частей и материалов по результатам внешнего осмотра.Умения: 1. Проводить внешний осмотр (дефектацию) планера воздушного судна. 2. Находить и определять недопустимые зазоры, износы деталей и узлов, люфты, места коррозии и другие механические повреждения.3. Определять необходимые материалы и их количество для проведения восстановительных и регламентных работ. Знания: 1. Общие сведения по конструкции обслуживаемых типов летательных аппаратов и их двигателей и соответствующих элементов.2. Правила пользования техническими описаниями и схемами обслуживаемой АТ.3. Эксплуатационно-техническую документацию и правила технической эксплуатации4. Основные смазки, жидкости и материалы, применяемые при техническом обслуживании.5. Приспособления, инструменты, их маркировку и порядок использования для всех видов регламентов технического обслуживания.6. Конструкцию, принципиальные и монтажные схемы систем.7. Правила технической эксплуатации, содержание и технологию технического обслуживания.8. Эксплуатационные зазоры и технические допуски.9. Способы обнаружения и устранения неисправностей.10. Материалы, применяемые при техническом обслуживании, и их свойства11. Правила применения стационарных и передвижных установок, приспособлений, инструментов, применяемых при техническом обслуживании.12. Документацию по техническому обслуживанию и порядок ее ведения.Особые условия: Требуется среднее профессиональное образование. | Принято |
| 12 | Валерий Иосифович Ханжиев | НЦСУ , методист | К трудовой функции Выбор и оценка расходных и запасных частей и материалов: Действия: 1. Проведение внешнего осмотра (дефектация) планера со вскрытием и без вскрытия лючков на отсутствие поломок, вмятин, царапин, следов негерметичностигидрогазовых коммуникаций, повреждений лакокрасочных и защитных покрытий, остекления (трещин, сколов, расслоения и серебра) фонарей, окон; наличия недопустимых зазоров, износов, люфтов, коррозии и загрязнений и других механических повреждений. 2. Измерение давления с помощью приспособлений, визуальная проверка давления (пневматиков по обжатию, амортизаторов по усадке).3. Определение потребных и расходных запасных частей и материалов по результатам внешнего осмотра.Умения: 1.Знания: 1. Общие сведения по конструкции обслуживаемых типов летательных аппаратов и их двигателей и соответствующих элементов.2. Правила пользования техническими описаниями и схемами обслуживаемой АТ.3. Эксплуатационно-техническую документацию и правила технической эксплуатации4. Основные смазки, жидкости и материалы, применяемые при техническом обслуживании.5. Приспособления, инструменты, их маркировку и порядок использования для всех видов регламентов технического обслуживания.6. Конструкцию, принципиальные и монтажные схемы систем. 7. Правила технической эксплуатации, содержание и технологию технического обслуживания.8. Эксплуатационные зазоры и технические допуски.9. Способы обнаружения и устранения неисправностей.10. Материалы, применяемые при техническом обслуживании, и их свойства11. Правила применения стационарных и передвижных установок, приспособлений, инструментов, применяемых при техническом обслуживании.12. Документацию по техническому обслуживанию и порядок ее ведения.Особые условия: Требуется среднее профессиональное образование. | Отклонено |
| 13 | Валерий Иосифович Ханжиев | НЦСУ , методист | К трудовой функции Выбор и оценка расходных и запасных частей и материалов: Действия: 1. Умения: 1. Знания: 1. Общие сведения по конструкции обслуживаемых типов летательных аппаратов и их двигателей и соответствующих элементов.2. Правила пользования техническими описаниями и схемами обслуживаемой АТ. 3. Эксплуатационно-техническую документацию и правила технической эксплуатации, хранения и консервации обслуживаемой техники.4. Основные смазки, жидкости и материалы, применяемые при техническом обслуживании.5. Приспособления, инструменты, их маркировку и порядок использования для всех видов регламентов технического обслуживания.Особые условия: | Отклонено |
| 14 | Валерий Иосифович Ханжиев | НЦСУ , методист | К трудовой функции Подготовка необходимого оборудования и инструментов: Действия: 1. Выполнение внешнего осмотра приборов и электрооборудования со вскрытием и без вскрытия лючков отсеков приборов и электрооборудования с целью обнаружения повреждений контровки, металлизации, наличия влаги и коррозии, повреждений изоляции электропроводки, повреждений штепсельных разъемов, отбортовочных креплений. 2. Комплектование (выбор) и подготовка сиспользованию контрольно-поверочной аппаратуры, приборов и инструментов в соответствии с выявленными повреждениями и неисправностями.3. Восстановление необходимой затяжки соединений, контровки и металлизации оборудования.Умения: 1. Проводить осмотр и дефектацию открытых участков электропроводки, технического состояния агрегатов и узлов воздушного судна. 2. Вести техническую подготовку инструментов, приборов и электрооборудования к проверкам и устранению неисправностей.Знания: 1. Правила технической эксплуатации, регламенты и технологию ТО приборов и электрооборудования обслуживаемых летательных аппаратов.2. Особенности работы систем приборов и электрооборудования и установленных в них устройств, взаимосвязь с другими элементами данной системы и другими системами.3. Правила и порядок проверки сложных авиационных приборов.4. Конструкцию и принцип работы контрольно-измерительных и проверочных приборов.5. Порядок проведения дефектации и проверки работоспособности аппаратуры и оборудования. 6. Методы выявления и устранения неисправностей, замены комплектующих изделий, агрегатов и их элементов.Особые условия: Требуется среднее профессиональное образование. | Принято |
| 15 | Валерий Иосифович Ханжиев | НЦСУ , методист | К трудовой функции Смазка и дозаправка жидкостями и газами систем воздушного судна: Действия: 1. Приготовление смесей авиационного керосина и масла и исправление их качества, осушка и очистка авиационных масел и топлива.2. Определение чистоты (содержание воды и механических примесей) и плотности авиатоплива, масел, авиаГСМ.3. Проверка работы пробоотборников авиационного топлива, устройства для измерения уровня авиационного топлива в резервуарах, плавающего заборного устройства.4. Зашприцовка масла в пресс-масленки шарнирных соединений и ходовых винтов управления самолетом, шасси, смазка наружных поверхностей, уплотнений, замков запирания, узлов навески дверей, люков, створок, узлов крепления рулей, киля, стабилизатора, тросовой проводки двигателя.Умения: 1. Проверять работоспособность оборудования объектов топливообеспечения. после 2. Осуществлять отбор проб с аварийной и отказавшей авиатехники. 3. Проверять состояние измерительных средств показателей качества и учета авиатоплива, масел, смазок и спецжидкостей.4. Смазывать жидким маслом трущиеся поверхности, узлы, сочленения, покрытие смазкой поверхностей в целях консервации, слив конденсата или скопившихся жидкостей.5. Руководить работой авиационных техников более низкой квалификации.Знания: 1. Устройство, принципиальные и монтажные схемы обслуживаемого оборудования и устройств объектов авиационного топливообеспечения.2. Системы централизованной заправки самолетов авиационным топливом. 3. Регламенты и технологии технического обслуживания всех видов топливного и масляного обеспечения.4. Правила отбора проб и основные марки авиационного топлива, масел и спецжидкостей. 5. Методы определения наличия воды, механических примесей и плотности авиаГСМ, дозировки присадки. 6. Правила учета, методики проверки измерительными средствами качества авиаГСМ.Особые условия: Требуется среднее профессиональное образование, стаж работы авиационным техником по горюче-смазочным материалам не менее двух лет.Наличие сертификата на проведение работ, связанных с обеспечением безопасности полетов в части применения авиаГСМ. | Принято |
| 16 | Алексей Волков | Объединенная авиастроительная корпорация, Заместитель директора департамента | К трудовой функции Смазка и дозаправка жидкостями и газами систем воздушного судна: Действия: выполнение заправки (зарядки) спецжидкостями, водой (технической, питьевой) и газами, используемыми в системах ВС, до потребного объема (массы), давления в соответствии с требованиями ЭД на производство этих работ для ВС данного типа. + 4 пункт из действующего. Действия | Принято |
| 17 | Валерий Иосифович Ханжиев | НЦСУ , методист | К трудовой функции Выявление неисправностей электропроводки.: Действия: 1. Проведение внешнего осмотра приборов и электрооборудования без вскрытия крышек лючков, панелей и проверка их чистоты, отсутствия посторонних предметов, очевидных повреждений.2. Выявление и устранение несложных неисправностей электропроводки приборов и электрооборудования на обслуживаемой АТ.Умения: 1. Контролировать техническое состояние электропроводки, затяжки и контровки штепсельных разъемов электрожгутов.2. Контролировать техническое состояние предохранителей на блоках РЭО, гибких шнуров и их штепсельных разъемов, металлизации радиоаппаратуры.Знания: 1. Функциональные, электрические и фидерные схемы авиационных приборов и электрооборудования в пределах выполняемых работ.2. Способы обнаружения и устранения неисправностей приборов и электрооборудования. | Принято |
| 18 | Валерий Иосифович Ханжиев | НЦСУ , методист | К трудовой функции Диагностика и контроль работоспособности систем летательного аппарата.: Действия: 1. Внешний осмотр приборов и электрооборудования и их очистка.2. Проведение контроля технического состояния наличия и целостности пломбировки, работоспособности приборов контроля двигателей и топливной системы, СОК, арматуры освещения и УФО, антенн, их кожухов и обтекателей, радиовысотомеров, дальномеров, щитков, пультов, кнопок, ламп ответчиков опознавания и самолетовождения.3. Проверка работы, регулировка и испытание механических, электрических, электропневматических и пневмомеханических устройств, обеспечивающих работу технологического оборудования в автоматическом режиме, систем автоматической фильтрации топлива и отделения воды, систем регулировки расхода топлива в насосной станции.4. Оформление результатов выполненных работ.Умения: 1.Знания: 1. Конструкцию и особенности модификаций летательных аппаратов. 2. Правила работы на диагностическом оборудовании, методы неразрушающего контроля, правила их применения и порядок оценки результатов контроля ТО и Р.3. Порядок выполнения регулировочных работ, причины возникновения неисправностей и способы их устранения.4. Принципы работы, правила эксплуатации и использования средств (устройств) встроенного контроля и автоматизированных наземных систем контроля состояния авиационной техники.5. Организация контроля качества технического обслуживания.Особые условия: Требуется среднее профессиональное образование, стаж работы авиационным техником по планеру и двигателям не менее трех лет. | Принято |
| 19 | Валерий Иосифович Ханжиев | НЦСУ , методист | К трудовой функции Поиск и устранение неисправностей: Действия: 1. Проведение осмотра агрегатов, узлов и оборудования воздушного судна с целью поиска, дефиктации и устранения неисправностей.Умения: 1. Определять техническое состояние агрегатов, узлов и оборудования воздушного судна.2. Выявлять неисправности по результатам осмотра и проведения контрольных мероприятий (тестирования) работоспособности агрегатов, узлов и оборудования.Знания: 1. Общие сведения об обслуживаемых летательных аппаратах.2. Эксплуатационно-ремонтную документацию, правила технической эксплуатации, хранения, консервации обслуживаемых изделий.3. Технология демонтажа и монтажа, функциональные схемы авиационных приборов и электрооборудования в пределах выполняемых работ.4. Назначение, устройство и принцип работы авиационных приборов и электрооборудования.5. Способы обнаружения и устранения неисправностей приборов и электрооборудования. 6. Применяемые при техническом обслуживании материалы, запасные части, инструмент, их назначение и маркировку. 7. Основные законы электротехники, механики.Особые условия: Требуется подготовка по установленной специальной программе, стаж работы не менее одного года. | Принято |